



ÉCONOMIE DE LA MER

Faire de la Région Sud un des leaders mondiaux de l'économie de la mer

ACCÉLÉRER LES FILIÈRES D'AVENIR

Vous avez un projet structurant qui relève du périmètre thématique de l'O.I.R. Économie de la mer ?

La Région Sud vous accompagne à chaque étape.

MARCHÉS CIBLES

- Défense, sûreté et sécurité
- Yachting
- Nautisme
- Robotique sous-marine
- Éolien offshore flottant
- Transport maritime
- Logistique portuaire

SPÉCIALISATIONS

- Maintien en condition opérationnelle
- Refit de méga-yachts
- Systèmes embarqués
- Robots marins / Sous-marins
- Cybersécurité
- Smart Port

INTERACTIONS FILIÈRES

- Énergies de demain
- Smart Tech
- Industries du Futur
- Tourisme et industries créatives
- Naturalité

PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ ET CLUSTERS

- Pôle Mer Méditerranée
- Riviera Yachting Network
- System Factory
- Capenergies
- Union des ports de plaisance (UPACA)

ILS EN PARLENT...

« Naval Group a regroupé plus de 1 200 ingénieurs et développeurs dans le Technopole de la mer d'Ollioules. De quoi en faire le premier atelier européen de logiciels temps réel spécialisé dans la maîtrise d'œuvre des systèmes de combat pour les navires militaires. »

Naval Group - Jean GAUTHIER,
Directeur R & D et innovation.

« Nous sommes très confiants dans notre avenir à Marseille où la qualité de l'infrastructure et la gestion du port, soutenues par toutes les autorités locales de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ont été déterminantes dans notre décision d'investir de manière considérable. »

Monaco Marine - Michel DUCROS,
Président du groupe.

HUBS DE L'OIR



CHIFFRES CLÉS

(Source : INSEE – OCDE – Cluster Maritime Français - Région Sud)



1^{ère}

Base navale de
défense française : Toulon

1^{er}

Port français : Marseille-Fos



1 500 Mds \$

Marché mondial

83 Mds €

Marché français



124 000

Emplois en région

Près de 30 % de la filière
française et 6% de l'emploi
régional



135

Ports de plaisance
et de pêche



66 000

Anneaux

Marseille Fos
Le port euroméditerranéen

GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ (GNL) MARIN MARSEILLE, HUB DE REFERENCE EN MÉDITERRANÉE

En lien avec la stratégie régionale
« Escales Zéro Fumée », l'ambition est de
faire de Marseille le « hub » logistique
d'avitaillement en GNL des navires de
croisière, des porte-conteneurs et des
ferries :

- en capitalisant sur les infrastructures
des deux terminaux méthaniers de
Fos-sur-Mer ;
- par la mise en service d'un navire de
soutage pour l'avitaillement « ship to
ship ».

mgi:

FQCUS

Ci5, UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE "CARGO COMMUNITY SYSTEM" POUR AMÉLIORER LA CHAÎNE LOGISTIQUE PORTUAIRE

MGI (Marseille Gyptis International) conçoit des systèmes d'information qui permettent de connecter tous les acteurs d'une place portuaire, aéroportuaire ou terrestre, afin de tracer et gérer intelligemment leurs marchandises.

Développé en partenariat avec CEA Tech et THALES Services, Ci5 (Cargo Intelligence 5), le dernier produit commercialisé par la société, permet aux professionnels de gagner en fluidité, traçabilité, prédictibilité et compétitivité.

L'intégration des technologies et des innovations issues du Big Data, de l'IoT, de l'intelligence artificielle, ou du smart container permet de rendre les chaînes logistiques plus robustes et résilientes.

www.mgi-ci5.com